

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്പു: ഹരിജൻ വെൽഫെയർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നിന്നാണ് ചെലവഴിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഓ. കോരൻ: ഗിരിവർഗ്ഗ കോളനികളിൽ താമസിക്കുന്ന സൂക്ഷ്മ പ്രസവകാര്യത്തിലും മറ്റും ചികിത്സാസൗകര്യം നൽകുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്പു: ഈ കഴിഞ്ഞ 30-ാം തീയതി ഒരു കോഴ്സ് ആദിവാസികളുടെ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ 10 പെൺകുട്ടികളെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് 30-ാം തീയതി ഒരു കോഴ്സ് ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

† ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ലാഭം.

* 973 [11] ശ്രീ. പാറയിൽ ഷംസുദ്ദീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1962-63-ൽ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ലാഭമെത്ര;

(ബി) 1963-64-ൽ എത്ര ലാഭം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു?

ഗതാഗതവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ):

(എ) ലാഭം 37,77,747 രൂപ 92 നയാപൈസാ.

(ബി) 1963-64-ലെ കണക്കുകൾ പുത്തിയായതിനുശേഷമേ വിവരം നൽകാൻ സാധ്യമാവുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. ജോസഫ് പാഴിക്കാട്: ഇന്നത്തെ ചില പത്രങ്ങളിൽ മിനിമം പാർജ്ജ് 10 നയാപൈസയാക്കാൻ പോകുന്നു എന്നും, മറ്റു ചില പത്രങ്ങളിൽ 20 നയാപൈസയായിത്തന്നെ തുടരാൻ പോകുന്നു എന്നും വാർത്ത കണ്ടു. ഇതിന്റെ സത്യാവസ്ഥ എന്താണ്; 10 നയാപൈസയാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചോ, അതോ 20 നയാപൈസയെന്ന തുടരാനാണോ തീരുമാനം?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: എസ്. ടി. ഏ. കമ്മിറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം അറിയാൻ അയച്ചിരുന്നു. മിനിമത്താണ് അവർ യോഗംചേർന്ന് അഭിപ്രായം അറിയിച്ചു. റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ കണ്ടില്ല, പറഞ്ഞുകേട്ടതാണ്, 10 നയാപൈസ ആക്കുന്നത് ന്യായമല്ലെന്നാണ് അറിയിച്ചത്.

ശ്രീ. കെ. ഫസ്തൂൻഗനി: വെഹിക്കിംഗ് ടാക്സ്, സാധനങ്ങളുടെ വിലക്കുയറ്റം ഇതൊക്കെ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് എത്ര ലക്ഷത്തോളം രൂപ കൂടുതൽ ചെലവു വരുമെന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: ഇതുവരെ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത് സാധാരണ സ്റ്റേറ്റ് ഗവണ്മെന്റിന്റെ ടാക്സ് കഴിച്ച് 75 ലക്ഷത്തോളം മിച്ചം കിട്ടും എന്നാണ്. അതിനിടയിൽ കേന്ദ്രഗവണ്മെന്റിന്റെ ടാക്സ് വന്നതുകൊണ്ട് കുറെ കുറയും. ഏകദേശം കണക്കുകൂട്ടിയപ്പോൾ തുച്ഛമായ തുക മാത്രമാണ് ഇന്നലെവരെയുള്ള കാലത്തിൽ മിച്ചം ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാച്ചൻ: എസ്. ടി. ഏ. ബോർഡ് ഇങ്ങനെ ശുപാർശ ചെയ്തു എങ്കിലും ഗവണ്മെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം എന്താണ്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: ഞാൻ ഇക്കാര്യം പലതവണയും പറഞ്ഞതാണ്. 10 നയാപൈസ ആക്കണമെന്നാണ് ഗവണ്മെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. എസ്. ടി. ഏ. യുമായി കൺസൾട്ട് ചെയ്തു എന്നേയുള്ളൂ.

† Put by Shri K. R. Vijayan.

ശ്രീ.എം. നാരായണക്കുറുപ്പ്: ഗവണ്മെന്റ് ട്രാൻസ്ഫോർട്ടിന്റെ വരവു ചിലവുകളൊക്കെ മാസത്തോറും പത്രത്തിലൊക്കെ വരാറുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പുതിയ വർഷം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു, ഇനിയെങ്കിലും ആദായത്തെപ്പറ്റി സുമാറായിട്ടുള്ള കണക്കെങ്കിലും മന്ത്രിയുടെ കയ്യിൽ ഇല്ലെന്നാണോ മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: സുമാർ കണക്ക് എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്.

ശ്രീമതി. കെ. ആർ. ഗൗരി: ട്രാൻസ്ഫോർട്ടിന്റെ മിനിമം ചാർജ്ജ് 10 നയാപൈസയെന്ന് ഗവണ്മെന്റ് തീരുമാനിച്ചു. എസ്. ടി. ഏ. യുടെ അഭിപ്രായത്തിനയത്നമെന്നെ ഗവണ്മെന്റിന് ഇത് നടപ്പിൽ വരുത്തിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്ടിൽ എസ്. ടി. ഏ. യുമായി കൺസൾട്ട് ചെയ്തശേഷമേ അവസാന തീരുമാനം എടുക്കാവൂ എന്നു വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ: എസ്. ടി. ഏ. യിൽ ഗവണ്മെന്റിനെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് എത്ര മെമ്പർമാർ ഉണ്ട്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്ടനുസരിച്ച് സംഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു സ്റ്റാൻഡർട്ടിനു ബോധിയായതുകൊണ്ട് അതിൽ ഗവണ്മെന്റിന്റെ പ്രതിനിധികളാരുമില്ല. അതിൽ റവന്യൂബോർഡ് ചെയർമാൻ, ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ, ഐ. ജി. ആഫ്. പോലീസ് ഇവരെല്ലാമുണ്ട്. ഇവരെല്ലാം കൂടി ആലോചിച്ചാണ് അഭിപ്രായം പറയുന്നത്.

കയറുമതി ചെയ്യുന്ന സാധനങ്ങളുടെ നാണുവില

* 974. [12] ശ്രീ. എൻ. ഭാസ്കരൻ നായർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളാ സ്റ്റേറ്റിൽനിന്നും കയറുമതിചെയ്യുന്ന സാധനങ്ങളുടെ നാണുവിലയായി പ്രതിവർഷം എത്ര സംഖ്യ ലഭിക്കുന്നുണ്ട് ;

(ബി) ഇത് ഇൻഡ്യയിൽനിന്നും മൊത്തം കയറുമതിചെയ്യുന്ന സാധനങ്ങളുടെ വിലയുടെ എത്ര ശതമാനമാണ് ;

(സി) ഇപ്പോൾ ഉള്ള അപേക്ഷകൾ അനുസരിച്ച് വ്യവസായത്തിനു വേണ്ടി കേരളത്തിലേക്ക് ഇറക്കുമതിചെയ്യേണ്ട സാധനങ്ങളുടെ വില എന്താകും ;

(ഡി) അതിൽ എത്ര സംഖ്യക്കുള്ള ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്നുണ്ട് ;

(ഇ) ഇങ്ങനെ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നത് മൊത്തം ഇൻഡ്യയിൽ അനുവദിക്കുന്ന ലൈസൻസിന്റെ എത്ര ശതമാനം തുകക്കുണ്ട് ?

വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ഏ. ഭാമോദരമേനോൻ):

(എ) 1962-63 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ വിദേശങ്ങളിലേക്കു കയറുമതി ചെയ്ത സാധനങ്ങളുടെ വിലയായി 68,42,39,900 രൂപ ലഭിച്ചു.

(ബി) ഉദ്ദേശം 9.5 ശതമാനം.

(സി) 1962-63-ൽ ചെറുകിട വ്യവസായങ്ങൾക്കുവേണ്ടി 2,7,17,276 രൂപ.